

Kits cylindre-piston | Cylinder kits

Comme alternative à l'achat coûteux des cylindres OEM ou à la procédure délicate de réparation des cylindres d'origine, Cylinder Works & Vertex offrent l'accès à une gamme complète de cylindres de rechange de qualité OEM pour moto de cross, Quad et ATV. Outre les cylindres de rechange de diamètre standard, Cylinder Works & Vertex font place à la puissance avec une gamme complète de cylindres de diamètre majoré qui garantissent une cylindrée supérieure. Les versions de diamètre majoré ou origine sont disponibles en kit complet incluant piston, segments et joints, le tout prêt au montage pour se remettre en piste sans attendre.

As an alternative to costly OEM cylinders or the time consuming process of re-plating existing cylinders, Cylinder Works offers enthusiasts access to a complete line of OEM quality dirt bike and ATV replacement cylinders and cylinder kits. In addition to standard bore, stock compression replacement cylinder kits, Cylinder Works also turns up the horsepower with a full line of high-compression and big bore cylinder kits that look just like stock, but they're not. Each kit comes complete with the piston, rings and gaskets to get back on the trail or track quickly.



Caractéristiques :

- Poli avec précision
- Revêtement nickel au carbure de silicium
- Toutes les qualités et les atouts d'un produit OEM à un prix tout autre

Specs :

- Precision honed
- Nickel silicon carbide plated
- OEM quality without the OEM price



Pourquoi utiliser un revêtement en nickel au carbure de silicium ?

Le nickel au carbure de silicium est utilisé sur toute la gamme Cylinder Works comme revêtement sur chaque cylindre, standard ou majoré.

Les raisons pour lesquelles nous utilisons un revêtement en nickel au carbure de silicium, plutôt qu'un revêtement en fonte ou en chrome, sont simples. Le nickel au carbure de silicium permet d'obtenir des tolérances plus strictes entre le piston et le cylindre de diamètres majorés, il garantit une surface de frottement minime, il est extrêmement résistant et assure une plus grande dissipation thermique au niveau de l'échange de chaleur.

Le résultat ? Un cylindre qui, outre qu'il fournit des performances supérieures, garantit aux pros des gages de durée et de fiabilité pour leur moto ou quad.

Why using nickel silicon carbide plating ?

Nickel silicon carbide plating is used on the cylinder bore of every cylinder, standard and big bore, in the cylinder works line up.

The reasons for using nickel silicon carbide, as opposed to cast iron or chrome plating, are simple. Nickel silicon carbide allows for tighter tolerances between the piston and cylinder in larger bores, provides a low friction surface, is extremely durable and allows for greater heat dissipation to the water jacket.

All and all, the end result is a cylinder that not only yields higher performance, but will provide enthusiasts with a durable and reliable upgrade to their bike or ATV.



						Pièces de rechange / Spare parts							
0						Kits cylindres pistons complets		Pistons		Segments		Joint haut-moteur	
						Piston cylinder kits		Pistons		Spare piston rings		Engine top gasket	
ARTIC CAT													
DVX 400	04-08	4 tps	400 cc	90	052 023	609,00 €	9794DB	205,00 €	273 350	51,70 €	602 404	75,30 €	
			424cc	94	052 024	665,00 €	9795DA	205,00 €	271 400	44,90 €	602 405	105,00 €	
HONDA													
TRX450R	04-05	4 tps	450cc	94	051 054	559,00 €	9140DC	171,00 €	271 400	44,90 €	601 473	105,00 €	
		4 tps	480cc	97	051 055	650,00 €	251003DA	209,00 €	271 096	53,90 €	601 474	105,00 €	
	06-15	4 tps	450cc	96	051 056	548,00 €	251000DA	191,00 €	270 002	33,10 €	601 461	132,20 €	
		4 tps	480cc	99	051 057	646,00 €	251004DA	215,00 €	271 097	55,70 €	601 475	105,00 €	
TRX700	08-09	4 tps	700cc	102	051 058	627,00 €	251001DA	235,00 €	274 826	55,70 €	601 476	109,00 €	
		4 tps	727cc	105	051 059	707,00 €	251005DA	264,90 €	270 035	59,90 €	601 477	109,00 €	
KAWASAKI													
KFX400	03-07	4 tps	400cc	90	052 028	597,00 €	9335DA	175,00 €	273 350	51,70 €	602 404	75,30 €	
		4 tps	435cc	94	052 024	665,00 €	9795DA	205,00 €	271 400	44,90 €	602 405	105,00 €	
Brute Force 750	05-14	4 tps cylindre AV	750cc	85	051 094	593,00 €	252018DA	185,00 €	270 085	44,90 €	6 001 090	112,00 €	
		4 tps cylindre AR	750cc	85	051 095	593,00 €	252018DA	185,00 €	270 085	44,90 €			
Teryx 750	08-13	4 tps cylindre AV	750cc	85	051 094	593,00 €	252018DA	185,00 €	270 085	44,90 €	6 001 090	112,00 €	
		4 tps cylindre AR	750cc	85	051 095	593,00 €	252018DA	185,00 €	270 085	44,90 €			
POLARIS													
Sportsman 800	11-15	4 tps	769cc	80	054 186	833,00 €	251055DA	145,00 €	271 791	44,90 €	604 902	185,00 €	
Ranger 800	11-17	4 tps	769cc	80	054 186	833,00 €	251055DA	145,00 €	271 791	44,90 €	604 902	185,00 €	
RZR 800	11-14	4 tps	769cc	80	054 186	833,00 €	251055DA	145,00 €	271 791	44,90 €	604 902	185,00 €	
RZR XP 900	11-13	4 tps	900cc	93	054 185	1 026,00 €	251048DA	199,00 €	270 024	44,90 €	604 901	185,00 €	
RZR XP 1000	14-16	4 tps	1000cc	93	054 184	1 015,00 €	251057DA	199,00 €	270 024	44,90 €	604 903	185,00 €	
RZR XP4 1000	15-16	4 tps	1000cc	93	054 184	1 015,00 €	251057DA	199,00 €	270 024	44,90 €	604 903	185,00 €	
General 1000	2016	4 tps	1000cc	93	054 184	1 015,00 €	251057DA	199,00 €	270 024	44,90 €	604 903	185,00 €	
SUZUKI													
LT-Z400	03-18	4 tps	400cc	90	052 028	597,00 €	9335DA	175,00 €	273 350	51,70 €	602 404	75,30 €	
		4 tps	435cc	94	052 024	665,00 €	9795DA	205,00 €	271 400	44,90 €	602 405	105,00 €	
LT-R450	06-12	4 tps	450cc	95,5	053 028	627,00 €	253000DA	189,00 €	273 360	53,90 €	603 413	105,00 €	
		4 tps	474cc	98	053 029	696,00 €	253002DA	209,00 €	271 098	53,90 €	603 414	105,00 €	
YAMAHA													
YZF450	04-15	4 tps	450cc	95	054 077	605,00 €	9450DA	189,00 €	274 470	44,90 €	604 456	105,00 €	
		4 tps	478cc	98	054 078	667,00 €	254003DA	215,00 €	274 452	53,90 €	604 457	105,00 €	
YZF450R	09-18	4 tps	450cc	95	054 079	605,00 €	9450DA	189,00 €	274 470	44,90 €	604 455	79,90 €	
		4 tps	478cc	98	054 080	667,00 €	254003DA	215,00 €	274 452	53,90 €	604 459	105,00 €	
700 GRIZZLY	07-14	4 tps	700cc	102	054 081	673,00 €	254000DA	189,00 €	274 826	55,70 €	604 706	105,00 €	
		4 tps	727cc	105	054 082	764,00 €	254004DA	229,00 €					
700 RAPTOR, SE	06-14	4 tps	700cc	102	054 083	673,00 €	254000DA	189,00 €	274 826	55,70 €	604 706	105,00 €	
		4 tps	727cc	105	054 084	764,00 €	254004DA	229,00 €			604 708	105,00 €	
	15-18	4 tps	700cc	102	054 188	673,00 €	251047DA	186,00 €	274 826	55,70 €	604 706	105,00 €	
		4 tps	727cc	105	054 187	764,00 €	251056DA	229,00 €	270 035	59,90 €	604 708	105,00 €	

CODE D

CODE C

CODE C

CODE C

Kits cylindre-piston | Cylinder kits



Quel que soit le niveau de préparation de votre machine, vous trouverez le kit cylindre ATHENA qui vous convient. Avec ou sans augmentation de cylindrée, ces kits sont livrés complets et vous apporteront performance et fiabilité.

Vous trouverez ci-dessous certaines des solutions techniques adoptées par ces produits de très haute qualité :

- Cylindre aluminium, traité en nickel-carbide
- Conception spéciale augmentant le volume du liquide de refroidissement
- Valves d'échappement haute-performance
- Dôme de culasse en bronze
- Piston forgé, jupes revêtues d'un traitement au bisulfure de molybdène

Livrés complets, avec piston, segments, circlips, axe, pochette de joints et selon les cas la culasse et les valves d'échappement. Pistons, segments et joints sont également disponibles en pièces de rechange.

Whatever the level of tuning of your machine, you will find the Athena cylinder kit that suits you. Standard or big bore, these complete kits provide you performance and reliability.

You will find below some of the technical solutions adopted by these high quality products:

- Aluminum cylinder nickel-carbide treated
- Special design increasing cooling liquid volume
- High performance exhaust valves
- Bronze dome head
- Forged piston, skirts coated with molybdenum disulfide treatment

Delivered with piston, piston rings, circlips, axis, seal and in some cases, cylinder head and exhaust valves. Pistons, rings and gaskets are also available as spare parts.



					Kits cylindres/Cylinder kits		Pièces de rechange/Spare parts					
Ø					Pistons complets Pistons cylinder kit		Pistons Pistons		Segment Ring set		Joint-moteur Gasket set	
ARTIC CAT												
DVX 400	04-08	4 tps	400cc	90	053 003	578,00 €	9352DA	219,00 €	273 520	49,00 €	603 408	87,90 €
			435cc	94	053 004	755,00 €	AT20385	250,10 €	273 530	49,00 €	603 405	87,90 €
HONDA												
TRX450R	04-05	4 tps	450cc	94			9159DA	* 223,20 €			601 462	* 89,30 €
			480cc	97	051 020	755,00 €	9160DA	235,00 €	271 600	49,00 €	601 459	109,90 €
	06-15	4 tps	450cc	96	051 021	578,00 €	9155DA	225,00 €	272 450	* 49,00 €	601 464	98,90 €
			490cc	100	051 022	755,00 €	9161DA	239,00 €	272 490	66,90 €	601 465	89,00 €
KAWASAKI												
KFX400	03-07	4 tps	400cc	90	053 003	578,00 €	9352DA	219,00 €	273 520	49,00 €	603 408	87,90 €
			435cc	94	053 004	755,00 €	AT20385	250,10 €	273 530	49,00 €	603 405	87,90 €
KFX450R	08-14	4 tps	450cc	96	052 016	578,00 €	251034DA	219,00 €	270 023	30,10 €	602 451	56,90 €
			490cc	100	051 069	947,50 €	251030DA	223,90 €	272 490	66,90 €	602 490	69,90 €
KYMCO												
KXR250	03-06	4 tps	250cc	72,7	056 007	621,20 €	9619DA	195,00 €	276 190	36,90 €	606 249	71,40 €
			290cc	78			9620DA	205,00 €	276 200	39,00 €	606 290	64,90 €
MXU250	05-11	4 tps	250cc	72,7	056 007	621,20 €	9619DA	195,00 €	276 190	36,90 €	606 249	71,40 €
			290cc	78			9620DA	205,00 €	276 200	39,00 €	606 290	64,90 €
MAXXER 300	05-10	4 tps	270cc	72,7	056 014	609,00 €	9621DA	215,00 €	276 190	36,90 €	606 304	73,60 €
			310cc	78	056 015	665,00 €	9622DA	212,90 €	276 210	46,50 €	606 309	71,40 €
SUZUKI												
LT-Z400	03-18	4 tps	400cc	90	053 003	578,00 €	9352DA	219,00 €	273 520	49,00 €	603 408	87,90 €
			435cc	94	053 004	755,00 €			273 530	49,00 €	603 405	87,90 €
LT-R450	06-12	4 tps	450cc	95,5	053 015	578,00 €	9354DA	225,00 €	273 000	34,50 €	603 456	60,75 €
			490cc	100	053 016	758,40 €	9355DA	239,00 €	270 027	40,50 €	603 457	61,50 €

* Dans la limite des stocks disponibles/while stocks last

Arctic Cat DVX400



REF / PN 053 003

Honda TRX450R - 490cc



REF / PN 051 022

Kymco KXR250



REF / PN 056 007

Kits cylindre-piston | Cylinder kits



					Kits cylindres/Cylinder kits		Pièces de rechange/Spare parts						
Ø					Pistons complets Pistons cylinder kit		Pistons Pistons		Segment Ring set		Joint-moteur Gasket set		
YAMAHA													
YFS200 Blaster	88-07	2 tps	200cc	66	054 025 ⁽¹⁾	526,80 €		9441DA	105,30 €	264 410	44,10 €	604 205	38,10 €
			240cc	71	054 031 ⁽¹⁾	627,10 €		9470DA	105,30 €	264 700	44,10 €	604 240	38,10 €
YFZ350 Banshee	87-11	2tps	392cc	68	054 053 ⁽²⁾	1 055,70 €		9490DA	102,90 €	271 610	36,30 €	604 360	35,10 €
YFZ450	03-09 / 12-15	4 tps	450cc	95	054 026	578,00 €		9483DA	225,00 €	274 780	49,00 €	604 448	87,90 €
			478cc	98	054 027	755,00 €		9460DA	239,00 €	274 600	47,90 €	604 454	87,90 €
YFZ450R	09-18	4 tps	450cc	95	051 070	578,00 €		9483DA	225,00 €	274 780	49,00 €	604 452	89,00 €
			478cc	98	051 671	755,00 €		9460DA	239,00 €	274 600	47,90 €	604 453	87,90 €
					CODE C			CODE C		CODE C		CODE C	

(1) Kit AIRSAL, Code C / AIRSAL kit, code C

(2) Kit cylindre comprenant 2 cylindres traités, culasse, dômes démontables, pistons coulés, joints / Piston-cylinder kit content : 2 treated cylinders, cylinder head with removable dome, seals

Suzuki LT-Z400



REF / PN 053 003

Yamaha YFS200 Blaster



REF / PN 054 025

Yamaha YFZ350 Banshee



REF / PN 054 053

Cylindres nus | OEM cylinders



Nous vous proposons deux fournisseurs de cylindres nus type origine :

- Cylinder Works : cylindres nus
- Athena : cylindres nus + kit joint haut moteur

We propose two suppliers for OEM cylinders

- Cylinder Works : OEM Cylinders
- Athena : OEM Cylinders + engine top gasket



				Ø (mm)		Sans joints haut moteur Without engine top gasket		Avec joint haut moteur With engine top gasket	
ARTIC CAT									
DVX400	04-08		90	053 030	329,00 €	AT00171	423,00 €		
KAWASAKI									
KFX400	03-06		90	053 030	329,00 €	AT00171	423,00 €		
KFX450R	08-15		96			AT00173	433,50 €		
BRUTE FORCE 750	05-18	Cylindre AV	85	051 098	365,00 €				
	05-18	Cylindre AR	85	051 099	365,00 €				
TERYX 750	08-13	Cylindre AV	85	051 098	365,00 €				
	08-13	Cylindre AR	85	051 099	365,00 €				
SUZUKI									
LTZ400	03-18		90	053 030	329,00 €	AT00171	423,00 €		
LTR450	06-12		95,50	051 071	331,00 €	AT00172	433,50 €		
POLARIS									
RANGER 700	05-09		80	051 108	525,00 €				
SPORTSMAN 700	04-08		80	051 108	525,00 €				
RANGER 800	08-17		80	051 108	525,00 €				
RZR800	08-14		80	051 108	525,00 €				
SPORTSMAN 800	05-14		80	051 108	525,00 €				
RZR900 XP	11-14		93	051 672	525,00 €				
RZR900 XP4	12-13		93	051 672	525,00 €				
RZR1000XP	14-16		93	051 112	525,00 €				
RZR1000 XP4	15-16		93	051 112	525,00 €				
YAMAHA									
YFZ450	04-14		95	054 088	320,00 €	AT00185	423,00 €		
YFZ450R	09-18		95	054 089	329,00 €				
YFM700R	06-18		102	051 072	425,00 €				
YFM700 GRIZZLY	07-15		102	051 097	425,00 €				
YFM700 RHINO	08-13		102	051 097	425,00 €				
VIKING 700	14-16		102	051 097	425,00 €				