

# Arbres à cames | Cam shafts



Développés sur des bancs d'essais et testés par les teams en compétition, Hotcams® propose deux niveaux de produits.

- Stage 1: Il augmente le couple et la puissance sans autre modification nécessaire. Idéale pour une **petite préparation**.
- Stage 2: Plus adapté à une **grosse préparation**, il requiert d'autres modifications, telles que pistons haute-compression et gros carburateur, pour livrer ses avantages.

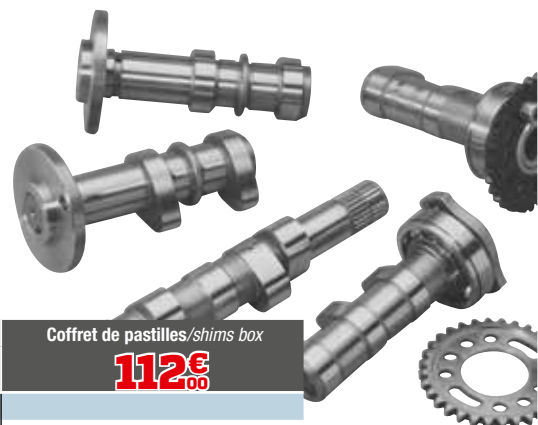
Dans les deux cas nous conseillons vivement de confier le montage de ces produits à des personnes ayant les compétences requises ainsi que l'outillage adéquat. Deux coffrets garnis d'un panel complet de pastilles de calages permettront un réglage approprié.

Developped and testes with race teams, Hotcam offers 2 level of engine tuning. (In all case, engine configuration should be done by professional people).

Stage 1: Excellent midrange and top-end power increase, without more modification.

Stage 2: More top-end power than Stage 1 with midrange gain. Uses stock valve springs and rockers. Need another engine modification such as HC piston, larger size carburetors... to deliver all benefits.

In all case, engine configuration should be done by professional people.



	Arbres à cames/camshaft				Coffret de pastilles/shims box <b>112€<sup>00</sup></b>
	Stage 1		Stage 2		
<b>ARCTIC CAT</b>					
DVX400	04-08	<b>503 009</b>	389,00 €		<b>509 901</b>
DS650	04-06	<b>502 164</b>	399,00 €		<b>509 901</b>
650 4x4 Automatic	04-06	<b>502 164</b>	399,00 €		
<b>HONDA</b>					
TRX400EX, X 4x2	99-14	<b>501 013</b>	251,00 €	<b>501 016</b>	275,00 €
TRX450ER	06-07	<b>501 143</b>	309,00 €	<b>501 146</b>	309,00 €
				<b>501 149</b> <sup>(1)</sup>	309,00 €
	08-14	<b>501 213</b>	309,00 €	<b>501 216</b>	309,00 €
				<b>501 219</b> <sup>(1)</sup>	309,00 €
TRX450R	04-09	<b>501 143</b>	309,00 €	<b>501 146</b>	309,00 €
				<b>501 149</b> <sup>(1)</sup>	309,00 €
TRX650 FA/Rincon	03-05	<b>501 050</b>	275,00 €		<b>509 901</b>
TRX680 FA/Rincon	06-15	<b>501 050</b>	275,00 €		<b>509 901</b>
TRX700XX	08-10	<b>501 303</b>	229,00 €	<b>501 306</b>	264,10 €
<b>KAWASAKI</b>					
KFX400	03-07	<b>503 009</b>	389,00 €		<b>509 901</b>
KFX450R	08-15			<b>502 196</b>	446,50 €
				<b>502 199</b> <sup>(1)</sup>	446,50 €
Brute Force / Prairie 650	06-13	<b>502 164</b>	399,00 €		<b>509 901</b>
KFX700	04-11	<b>502 164</b>	399,00 €		<b>509 901</b>
Brute Force 750	05-15	<b>502 164</b>	399,00 €		<b>509 901</b>
<b>POLARIS</b>					
Hawkeye, Ranger 400	10-13	<b>501 001</b>	251,00 €	<b>501 002</b>	251,00 €
Sportsman 400	08-14	<b>501 001</b>	251,00 €	<b>501 002</b>	251,00 €
Sportsman 450 HO	06-07	<b>501 001</b>	251,00 €	<b>501 002</b>	251,00 €
Predator, Outlaw 500	03-09	<b>507 003</b>	446,50 €		<b>509 901</b>
Ranger 500	06-12	<b>501 001</b>	251,00 €	<b>501 002</b>	251,00 €
Scrambler 500	98-13	<b>501 001</b>	251,00 €	<b>501 002</b>	251,00 €
Sportsman 500 4x4	01-13	<b>501 001</b>	251,00 €	<b>501 002</b>	251,00 €
<b>SUZUKI</b>					
LT-Z250	04-11	<b>503 379</b>	209,00 €		
LT 230 E, F, S	87-93	<b>503 379</b>	209,00 €		
LT-4WD Quadrunner	88-97	<b>503 379</b>	209,00 €		
LT-F250	88-05	<b>503 379</b>	209,00 €		
LT-F250 Ozark	02-05	<b>503 379</b>	209,00 €		
LT-Z400	00-18	<b>503 009</b>	389,00 €		<b>509 901</b>
LT-R450	06-12	<b>503 343</b>	446,50 €		<b>509 901</b>
<b>YAMAHA</b>					
YFM350 Warrior	87-04	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFM 350FW-X Wolverine	95-06	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFM350 Raptor	04-06	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFM350 Raptor	07-14	<b>504 124</b> <sup>(3)</sup>	229,00 €	<b>504 125</b> <sup>(3)</sup>	229,00 €
YFM 350FW Big Bear	00-06	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFM 350 Bruin	04-06	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFM 400 Big Bear	00-06	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFM 400 Kodiak	93-99	<b>504 123</b>	229,00 €		
YFZ450 (carbu)	03-09	<b>504 133</b>	409,00 €	<b>504 159</b> <sup>(1)</sup>	446,50 €
YFZ450R (injection)	09-16	<b>504 171</b>	409,00 €	<b>504 002</b>	430,40 €
YFM660R Raptor	00-05	<b>504 053</b>	265,00 €	<b>504 056</b> <sup>(4)</sup>	265,00 €
Grizzly 700	07-15	<b>501 000</b>	229,00 €		
YFM700R Raptor	06-08	<b>504 143</b>	229,00 €	<b>504 146</b>	229,00 €
	09-14	<b>504 147</b>	229,00 €	<b>504 148</b>	229,00 €

(1) Arbre à cames stage 3, spécialement développé pour l'utilisation Superquader ou augmentation de cylindrée (à remonter avec les ressorts de soupapes d'origine) / Camshaft stage 3, especially developed for Superquader use and big bore (use OE valve springs) (2) Kit arbre à cames YOSHIMURA / YOSHIMURA camshaft

(3) Nécessite l'utilisation d'un pignon YFM350 Warrior (réf. YAMAHA 3HN-12176-00-00) ou une modification sur le montage du pignon d'origine Raptor (suivant notice fournie). Egalement, le roulement opposé au pignon doit être monté à la presse, contrairement à l'origine montage libre + clips/Use YFM350 Warrior sprocket (réf. YAMAHA 3HN-12176-00-00), or modify the OE sprocket of the Raptor (following the supplied notice). Also, the sprocket opposed bearing have to be fitted with a press tool (the OE bearing is free fixed and maintained by a clip).

(4) Nécessite le montage des ressorts de soupapes renforcés réf SKYFM660S2, tarif 209 € / Has to be used with reinforced valve springs, p/n SKYFM660S2, price 209€