

ROCS kroonplaten

Met de ROCS kroonplaten, creëerde XTRIG een nieuw, zeer geavanceerd systeem met een nog grotere stabiliteit dan het huidige ultra-kwalitatieve gamma. De aparte en in oppositie geplaatste klemmen garanderen een betere werking van de vork en een ongeëvenaarde stabiliteit.

- Verbeterde reactiviteit van de voorvork: perfecte geometrie in het klemgedeelte
- Bevestiging met hoge weerstand en tegen het draaien van de vorkpoten: stabilisatie van de vorkpoten in beide richtingen
- Optimale werking van de vork: de gesplitste klem beperkt de buiglijn van de vork
- Verzekerde bevestiging van de vork dankzij de tegenover elkaar geplaatste bevestigingen (de spanningen op de bevestigingsbouten beïnvloeden elkaar niet)
- Verlaagd gewicht dankzij de uitsparing tussen de klemmen



XTRIG

VOORDELEN VAN DE XTRIG KROONPLATEN

- 1) Dit innovatieve en unieke X-CLAMP-systeem maakt het mogelijk om dankzij een eccentrische kolomas veilig en snel de offset (A) aan te passen.



SNEL CIRCUIT
Beter rechthoekig stabiliteit
OFFSET AANPASSING POSITIE A

BOCHTIG CIRCUIT
Beter gedrag in bochten
OFFSET AANPASSING POSITIE B

A) afstand tussen het center van de stuurkolomas en het center van de vorkarm. Dit verandert de instelling en verbetert de wendbaarheid en stabiliteit afhankelijk van het circuit.

- 2) Indicatie van de gekozen offset aanpassing
- 3) Met de PHDS of Fix stuurbevestigingskits kunnen 12 verschillende stuurposities gekozen worden
- 4) Nauwkeurige uitlijning van de vork
- 5) Balhoofdager reeds gemonteerd op de stuurkolom
- 6) Speciale sleuf voor de regeling en het vastklemmen van de vork voor optimale prestaties
- 7) Aandraaimoment vermeld op de klemmen
- 8) Ze vervangen de originele kroonplaten zonder enige modificatie
- 9) Het ontwerp, de geometrie en afwerking worden bestudeerd om een maximale stijfheid te bekomen, aangepast aan elk model
- 10) Geanodiseerd voor een factory look
- 11) Innovatief systeem zorgt voor een optimale krachtenverdeling op de vorkpoten

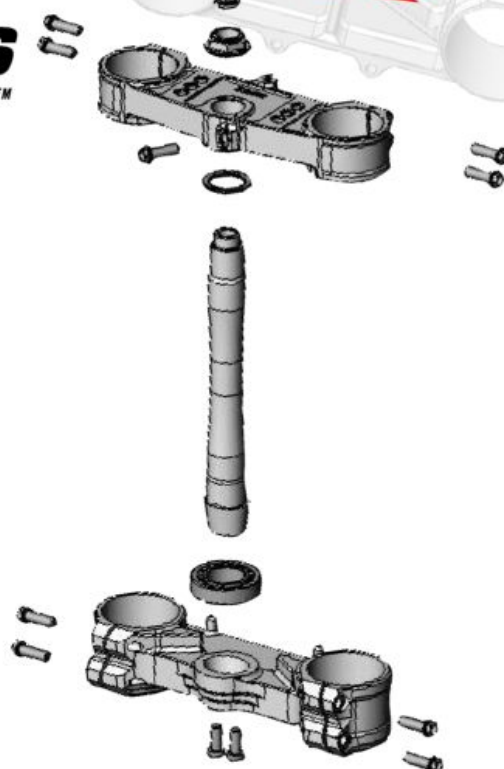
Gekleurde kroonplaten



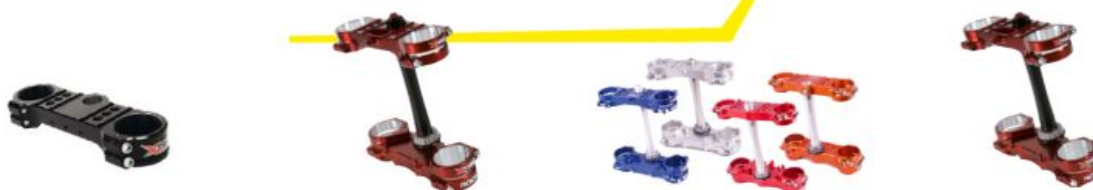
Verstelbare kroonplaten



ROCS
REVOLUTIONARY OPPOSING CLAMP SYSTEM



X-Trig kroonplaten moeten worden gemonteerd met Xtrig stuurklemmen.
Vanaf 2013 zijn de schroeven van de X-Trig kroonplaten M12, ze vervangen de oude M10.



		ROCS PRO Kroonplaat		ROCS TECH Kroonplaat		Supermoto Kroonplaat SM			
Bovenste kroonplaat		Offset OEM. X-Trig	Offset X-Trig	Offset OEM.	Offset X-Trig	Offset OEM.	Offset X-Trig		
BETA									
RR	16-19	20-23	62400005						
GAS GAS									
EC250/300	18-19			22,5	62400007				
HONDA									
CRF250R	14-17	447 677	20 20-22 447 030	22-24 447 035	20 447 052	447 065	447 695	450,50 €	20 14-16
	18-19		20 20-22 447 030	22-24 447 035	22 447 066		447 695	450,50 €	20 14-16
CRF250RX	19		20 20-22 447 030	22-24 447 035	22 447 066		447 695	450,50 €	20 14-16
CRF450R	13-16	447 677	20 20-22 447 030	22-24 447 035	20 447 052	447 065	447 695	450,50 €	20 14-16
CRF450R/RX	17-19		20 20-22 447 030	22-24 447 035	22 447 066		447 695	450,50 €	20 14-16
HUSQVARNA									
TC65	17-19				22 447 071				
TC85	14-19	440 030			14 447 067				
TC125	14-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 €	22 14-16

Verstelbare kroonplaten



XTRIG

Bovenste kroonplaat			ROCS PRO Kroonplaat		ROCS TECH Kroonplaat		Supersmoto Kroonplaat SM	
Offset OEM			Offset OEM. X-Trig	Offset X-Trig	Offset OEM.	Offset X-Trig	Offset OEM.	Offset X-Trig
149€⁵⁰			490€⁰⁰	490€⁰⁰	429€⁰⁰			
HUSQVARNA								
TE125	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400002				
TX125/150	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
TC250	14-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FC250	14-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FE250	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400002				
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
TE250/300	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400002				
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FC350	14-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FE350	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400002				
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FC450	14-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FE450	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400002				
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FS450	15-16	447 685	- 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
FE501	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400002				
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400002	20 447 050	447 054	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 22 14-16
KAWASAKI								
KX85	08-19	447 681	25		447 580			
KX250F	13-18	447 682	23 21-23 447 031		23 447 058	447 062	447 680	450,50 € 23 14-16
KX250	19	447 682	23 21-23 447 031		23 447 058	447 062	447 680	450,50 € 23 14-16
KX450F	09-12		23 21-23					
	13-18	447 683	23 21-23 447 031		23 447 058	447 062	447 680	450,50 € 23 14-16
KX450	19	447 683	23 21-23 62 400010		23	62 400011		
KTM								
Freeride E	16-17				20 62400006			
SX50 Mini	17-19				22 62400003			
SX50	17-19				22 62400003			
SX65	12-19				22 447 072	447 071		
SX85	13-19	440 030			14 447 064	447 067		
EXC125	13	447 786						
	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62 400 001	20 447 057		447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
XC-W125/150	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
SX125/150	13-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
			62400002					
EXC200	13	447 786						
	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400001	20 447 057		447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
Freeride 250/350	14-17				20 62400006			
EXC250	13	447 786						
	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400001	20 447 057		447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
SX250	13-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
			62400002					
EXC-F250	13	447 786						
	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400001	20 447 057		447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
SX-F250	13-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
			62400002					
EXC300	13	447 786						
	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400001	20 447 057		447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
EXC-F350	13	447 786						
	14-16	447 786	20 20-22 447 032	62400001	20 447 057		447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16
	17-19	447 685	20 20-22 447 032	62400001	22 447 054	447 050	447 696 ⁽⁴⁾	490,60 € 14 14-16

* Zolang de voorraad strekt

(4) De X-Trig kroonplaat maakt het mogelijk om de ruimte tussen de vorkbuizen te verhogen met 10mm (van 190mm tot 200mm) voor een betere passage van het wiel. Moet worden gemonteerd met 447 5581 afstandsbusen, 447 5582 as, 447 5583 remschijfadapter voor het voorwiel.

Verstelbare kroonplaten



X-TRIG

Bovenste kroonplaat			ROCS PRO Kroonplaat				ROCS TECH Kroonplaat				Supermoto Kroonplaat SM						
Offset OEM			Offset OEM. X-Trig		Offset X-Trig		Offset OEM.				Offset OEM.		Offset X-Trig				
149€ ⁵⁰			490€ ⁰⁰		490€ ⁰⁰		429€ ⁰⁰										
KTM																	
SX-F350	13-19	447 685	20	20-22	447 032		62400001		22	447 054		447 050		447 696	⁽⁴⁾ 490,60 €	14	14-16
					62400002												
EXC450	13	447 786	22	20-22													
	14-16	447 786	20	20-22	447 032		62400001		20	447 057				447 696	⁽⁴⁾ 490,60 €	14	14-16
EXC-F450	17-19	447 685	20	20-22	447 032		62400001		22	447 054		447 050		447 696	⁽⁴⁾ 490,60 €	14	14-16
SX-F450	13-19	447 685	20	20-22	447 032		62400001		22	447 054		447 050		447 696	⁽⁴⁾ 490,60 €	14	14-16
					62400002												
EXC500	13	447 786	22	20-22													
	14-16	447 786	20	20-22	447 032		62400001		20	447 057				447 696	⁽⁴⁾ 490,60 €	14	14-16
EXC-F500	17-19	447 685	20	20-22	447 032		62400001		22	447 054		447 050		447 696	⁽⁴⁾ 490,60 €	14	14-16
SHERCO																	
125 SE-R	17-19									447 061							
250 SE/SE-R	14-19									447 061							
300 SE/SE-R	14-19									447 061							
250 SEF/SEF-R	14-19									447 061							
300 SEF/SEF-R	14-19									447 061							
450 SE-F/SEF-R	14-19									447 061							
500 SCF Factory	19									62400008							
Factory	19									62400008							
SUZUKI																	
RM85	07-19	447 689	25	27													
RM-Z250	08-09	447 690															
	10-12	447 690	21,5	18,5-21,5													
	13-15	447 690	21,5	18,5-21,5	447 036				21,5	447 049							
	16-19		21,5	18,5-21,5	447 037				21,5	447 053		447 063					
RM-Z450	07-09	447 690															
	10-12	447 690	21,5	18,5-21,5										447 587	450,50 €	21,5	13-16
	13-17	447 690	21,5	18,5-21,5	447 037				21,5	447 053		447 063		447 688	450,50 €	21,5	13-16
	18-19		21,5		447 073												
YAMAHA																	
YZ65	18-19								25	62400009							
YZ85	06-19	447 691	25	25						447 582							
YZ125	06-14		25	23-25	447 060	⁽³⁾											
	15-19		25	23-25	447 060												
YZ250	06-14		25	23-25	447 059	⁽³⁾											
	15-19		25	23-25	447 059												
YZ250F	12-19	447 692	22	20-22	447 033				22	447 055				447 589	490,60 €	22	12-14
			22	23-25	447 051												
YZ450F	10-11		22	20-22	447 033				22	447 055				447 589	490,60 €	22	12-14
			22	23-25	447 051												
	12-15	447 692	22	20-22	447 033				22	447 055				447 589	490,60 €	22	12-14
			22	23-25	447 051												
	16-19		25	23-25	447 051				25	447 056				447 589	490,60 €	22	12-14
			25	23-25	447 051				22	447 055							

* Zolang de voorraad strekt



(3) Mag enkel gemonteerd worden met YZF '12 voorspatbord (Vb. UFO ref. 784 017 /72/14 /20)

(4) De X-Trig kroonplaat maakt het mogelijk om de ruimte tussen de vorkbuizen te verhogen met 10mm (van 190mm tot 200mm) voor een betere passage van het wiel. Moet worden gemonteerd met 447 5581 afstandsbusen, 447 5582 as, 447 5583 remschijfadapter voor het voorwiel.