

Embrayages anti-dribble Slipper clutches

Depuis 1994 la société STM est spécialisée dans la production de pièces mécaniques de haute précision. Dotée d'un parc de centres d'usinages ultramodernes, elle fabrique notamment un système d'embrayage ingénieux appelé C.E.B. (Contrôle Engine Braking).

Le système d'embrayage C.E.B. (Contrôle Engine Braking), comme son nom l'indique, permet d'éliminer les effets néfastes du frein moteur sur l'adhérence de la roue arrière et la tenue de route.

Par un système de billes placées sur des rampes inclinées entre le plateau de base et la noix d'embrayage, il permet le découplage de l'embrayage lorsque le frein moteur devient trop important.

Ce type d'embrayage donne la possibilité de rétrograder à la volée de 6ème en 1ère sans risque de bloquer la roue évitant de ce fait le dribbling et une perte d'adhérence.

Développé à l'origine pour les machines de Superbike et Moto GP ce système élargit ses applications aux autres disciplines comme le Supermotard, MX et SX ainsi qu'à l'Enduro.

Tous les développements ainsi que la mise au point ont été faits en collaboration avec les Teams de pointe qui ont de suite apprécié les effets bénéfiques d'un tel produit en voyant leur temps au tour tomber de grosses secondes.

Since 1994 the company STM is specialized in the production of high precision mechanical parts for motorcycles.

With a fleet of ultra-modern machining centers, it makes such a clutch system called ingenious CEB (Engine Braking Control).

From 1994, the company STM is specialized in high precision mechanical pieces production for monocycle.

Le système anti-dribble remplace la noix et le plateau de pression d'origine. Il se monte avec la cloche et les disques lisses et garnis d'origine.

This slipper clutch system replaces the OE inner hub and pressure plate. This system keeps the OE clutch basket and OE steel plates and friction plates.



Thanks to ultramodern manufacturing machines, STM produces the clever clutch system called C.E.B. (Contrôle Engine Braking). The C.E.B system eliminates negative effects of the engine brake, allowing better road holding.

Indeed, balls placed between the pressure plate and the inner hub limit the engine brake when it becomes too important.

This clutch system gives you the possibility to downshift from 6th to 1st without blocking the rear wheels, avoiding neither dribbling nor losing grip.

Initially developed for Superbike and Moto GP, this system has been extended to Supermoto, MX, SX and Enduro.

Development is made all year long in collaboration with the better Teams, who do appreciate to win time thanks to this system.

Outils de blocage | Locking tool

Outils conçus pour bloquer l'ensemble du kit anti-dribble lors du serrage de l'écrou central, vous permettant ainsi l'utilisation d'une clé dynamométrique.

Tools designed to block the whole slipper clutch when tightening the nut, allowing you to use a torque wrench.



149,00€

CODE F

DÉSTOCKAGE
CLEARANCE SALE

DÉSTOCKAGE
CLEARANCE SALE

	Cross					Super quader			Outil de blocage/locking tool	
HONDA										
TRX450R ressort primaire 125mm	04-09	121 707	*	-945,00€	745,00 €				891 505	149,00 €
TRX450R ressort primaire 90mm	04-09	121 708	*	-815,00€	615,00 €				891 503	149,00 €
A remonter avec les kits disques d'embrayage CRF450 Reassemble with the clutch plates sets CRF450										
POLARIS										
Predator 500 ressort primaire/primary spring 125mm	03-09	126 717	*	-945,00€	745,00 €	126 767	*	-945,00€	745,00€	891 505 149,00 €
YAMAHA										
YZF450 ressort primaire 125mm	03-06	124 710	*	-945,00€	745,00 €				891 505	149,00 €
A remonter avec les kits disques d'embrayage YZF450 Reassemble with the clutch plates sets YZF450										

CODE D

CODE D

CODE F